



Dúmperes articulados

730 EJ

Especificaciones técnicas

Las configuraciones y las funciones pueden variar según la región. Consulte a su distribuidor Cat® para conocer la disponibilidad en su zona.

Índice general

Especificaciones	2
Motor	2
Pesos	2
Capacidades de la caja	2
Transmisión	2
Niveles de ruido	2
Pesos de funcionamiento	3
Placa de la caja	3
Expulsión/retracción de la hoja	3
Capacidades de llenado de servicio	3
Normas	3
Dimensiones	4
Círculo de giro	5
Dirección	5
Mejores combinaciones dúmper/pala	5
Subida de pendientes/velocidad/fuerza de tracción	6
Rendimiento del retardador	7
Equipos estándar y opcionales	8
Declaración medioambiental del 730 EJ	9

Especificaciones del dúmper articulado 730 EJ

Motor

Modelo de motor	Cat® C13B	
Potencia bruta (SAE J1995)	280 kW	375 hp
Potencia neta (SAE J1349)	274 kW	367 hp
Motor (ISO 14396)	276 kW	370 hp
Calibre	130 mm	5,1 pulg
Carrera	157 mm	6,2 pulg
Cilindrada	12,5 L	763 pulg ³

- La potencia indicada se ha comprobado a 1800 rev/min.
- La potencia neta indicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, postratamiento y ventilador girando a su velocidad mínima.
- La potencia neta cuando el ventilador gira a la velocidad máxima es de 262 kW (351 hp), según especifican las normas SAE.
- Cumple las normas de emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU., Stage V de Corea, Stage V de la UE y Japón 2014.
- El fluido de escape diésel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) utilizado en los sistemas SCR Cat debe cumplir los requisitos indicados en la norma ISO 22241-1:2006. Muchas marcas de DEF cumplen los requisitos de la norma ISO 22241-1, incluidas las que incluyen las certificaciones AdBlue o API.

No se requiere una reducción de potencia del motor por debajo de	2.896 m	9.500 pies
Par máximo bruto del motor (SAE J1995:2014)	2.141 N•m	1.579 lbf-pie
Par máximo neto del motor (SAE J1349:2011)	2.120 N•m	1.564 lb-pie
Velocidad de par máximo del motor	1.200 rev/min	

Pesos

Carga útil nominal	27,1 toneladas métricas	30 toneladas
--------------------	-------------------------	--------------

Capacidades de la caja

Colmada SAE 2:1	16,9 m ³	22,1 yd ³
A ras	13,5 m ³	17,7 yd ³

Transmisión

1.ª marcha de avance	8 km/h	5 mph
2.ª marcha de avance	15 km/h	9 mph
3.ª marcha de avance	22 km/h	14 mph
4.ª marcha de avance	34 km/h	21 mph
5.ª marcha de avance	47 km/h	29 mph
6.ª marcha de avance	55 km/h	34 mph
1.ª marcha atrás	9 km/h	6 mph

Niveles de ruido

Interior de la cabina	72 dB(A)
-----------------------	----------

- El nivel de presión acústica dinámica en los oídos del operador declarado es de 72 dB(A) cuando se utiliza la norma ISO 6396:2008 para medir el valor en una cabina cerrada. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración. El ruido puede variar a distintas velocidades de los ventiladores de refrigeración. La medición se realizó con las puertas y ventanillas de la cabina cerradas. La cabina se ha instalado y mantenido correctamente.
- Podría ser necesario utilizar una protección auditiva si se va a trabajar mucho tiempo en lugares muy ruidosos con una cabina o un puesto de operador abierto, cuando no se ha realizado un mantenimiento adecuado, si se dejan puertas o ventanillas abiertas durante periodos de tiempo prolongados o en entornos ruidosos.

Especificaciones del dúmper articulado 730 EJ

Pesos de funcionamiento

Eje delantero: vacío	15.130 kg	33.356 lb
Eje central: vacío	5.610 kg	12.368 lb
Eje trasero: vacío	5.370 kg	11.839 lb
Total: vacío	26.110 kg	57.563 lb
<hr/>		
Eje delantero: carga nominal	650 kg	1.433 lb
Eje central: carga nominal	13.225 kg	29.156 lb
Eje trasero: carga nominal	13.225 kg	29.156 lb
Total: carga nominal	27.100 kg	59.745 lb
<hr/>		
Eje delantero: con carga	15.780 kg	34.789 lb
Eje central: con carga	18.835 kg	41.524 lb
Eje trasero: con carga	18.595 kg	40.995 lb
Total: con carga	53.210 kg	117.308 lb

Placa de la caja

Acero Brinell HB450 de gran dureza resistente al desgaste

Expulsión/retracción de la hoja

Tiempo de expulsión	12 segundos
Tiempo de retracción	15 segundos

Capacidades de llenado de servicio

Depósito de combustible	400 L	106,0 gal
Depósito de líquido de escape diésel (DEF, Diesel Exhaust Fluid)	34 L	9,0 gal
Sistema de refrigeración	83 L	21,9 gal
Sistema hidráulico	123 L	32,5 gal
Cárter del motor	43 L	11,4 gal
Transmisión	47 L	12,4 gal
Mandos finales/Diferencial	125 L	33 gal
Caja de engranajes de transferencia de salida	25 L	6,6 gal

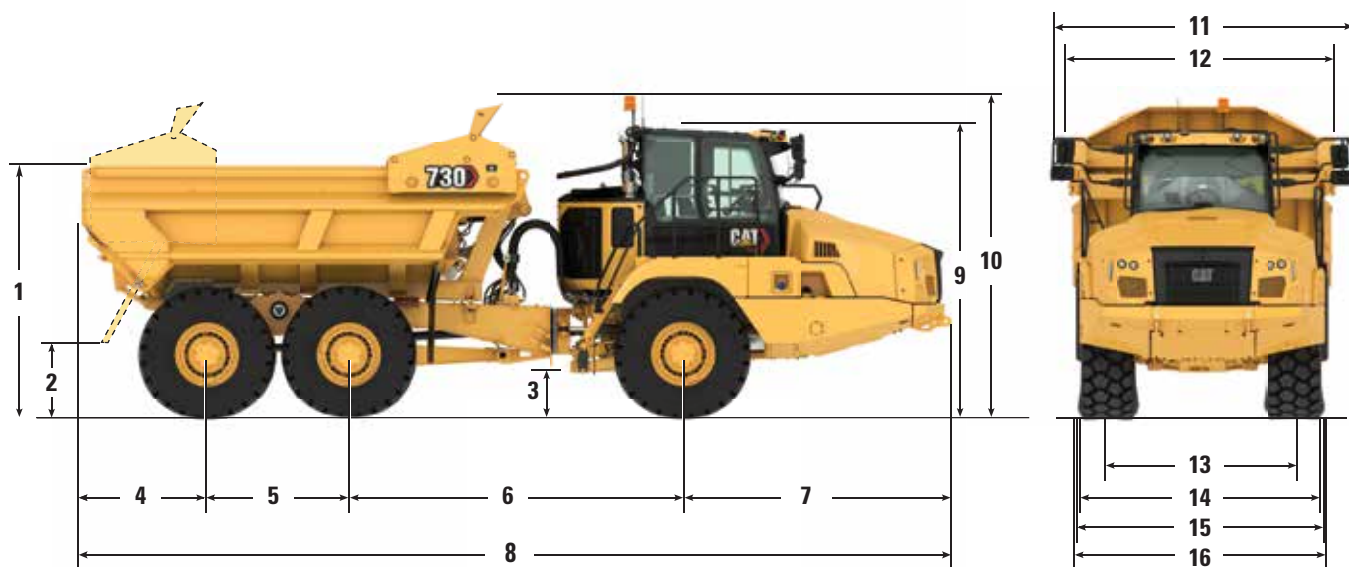
Normas

Frenos	ISO 3450:2011
Cabina/Estructura de protección contra caída de objetos (FOPS)	ISO 3449:2005 nivel II
Cabina/Estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS)	ISO 3471:2008
Dirección	ISO 5010:2019

Especificaciones del Dúmper Articulado 730 EJ

Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas.



	mm	pies/pulg
1 Altura de carga máxima	3.024	9'11"
2 Altura libre desde el suelo hasta la caja	884	2'11"
3 Altura libre sobre el suelo	516	1'8"
4 Desde el centro del eje trasero hasta la parte posterior de la caja	1.487	4'11"
5 Desde el eje central hasta el centro del eje trasero	1.700	5'7"
6 Desde el eje central hasta el eje delantero (centros)	3.979	13'1"
7 Desde el centro del eje delantero hasta la parte frontal de la máquina	3.210	10'6"
8 Carcasa estandarizada	10.376	34'0"
9 Altura desde el suelo hasta la parte superior de la cabina	3.474	11'5"
10 Altura en posición de transporte	3.750	12'3"
11 Anchura total	3.251	10'8"
12 Anchura de la carrocería	3.251	10'8"
13 Anchura de la cadena	2.275	7'6"
14 Anchura sobre guardabarros	2.950	9'8"
15 Anchura sobre neumático libre	3.013	9'11"
16 Anchura sobre el saliente de los neumáticos con carga máxima	3.082	10'1"

Especificaciones del Dúmpер Articulado 730 EJ

Círculo de giro

Las dimensiones corresponden a máquinas equipadas con neumáticos 750/65 R25.

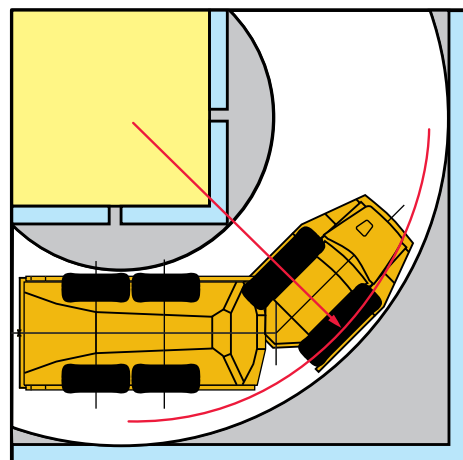
Dimensiones de giro

Ángulo de dirección: desde el centro hacia la izquierda/derecha 45°

Radio de giro SAE	7.470 mm	294 pulg
Radio de espacio libre	8.075 mm	318 pulg
Radio de giro interior	3749 mm	148 pulg
Anchura de pasillo	5.424 mm	214 pulg

Dirección

De extremo a extremo 4,75 segundos a 60 rev/min



Mejores combinaciones dúmpер/pala

Excavadoras hidráulicas	350/352		336	
Número de pasadas	4-5		5-6	
Palas de ruedas	972/972 XE	966/966 XE	962	950
Número de pasadas	3-4	4	4-5	5

Un acoplamiento correcto entre el dúmpер y la máquina cargadora aumenta la productividad. El 730 EJ se complementa a la perfección con las Excavadoras Hidráulicas Cat 350/352 y 336, así como con las Palas de Ruedas Cat 972, 966, 962 y 950. La óptima combinación de sistemas de carga y transporte permite aumentar la producción y reducir los costes del sistema por unidad de volumen desplazada.

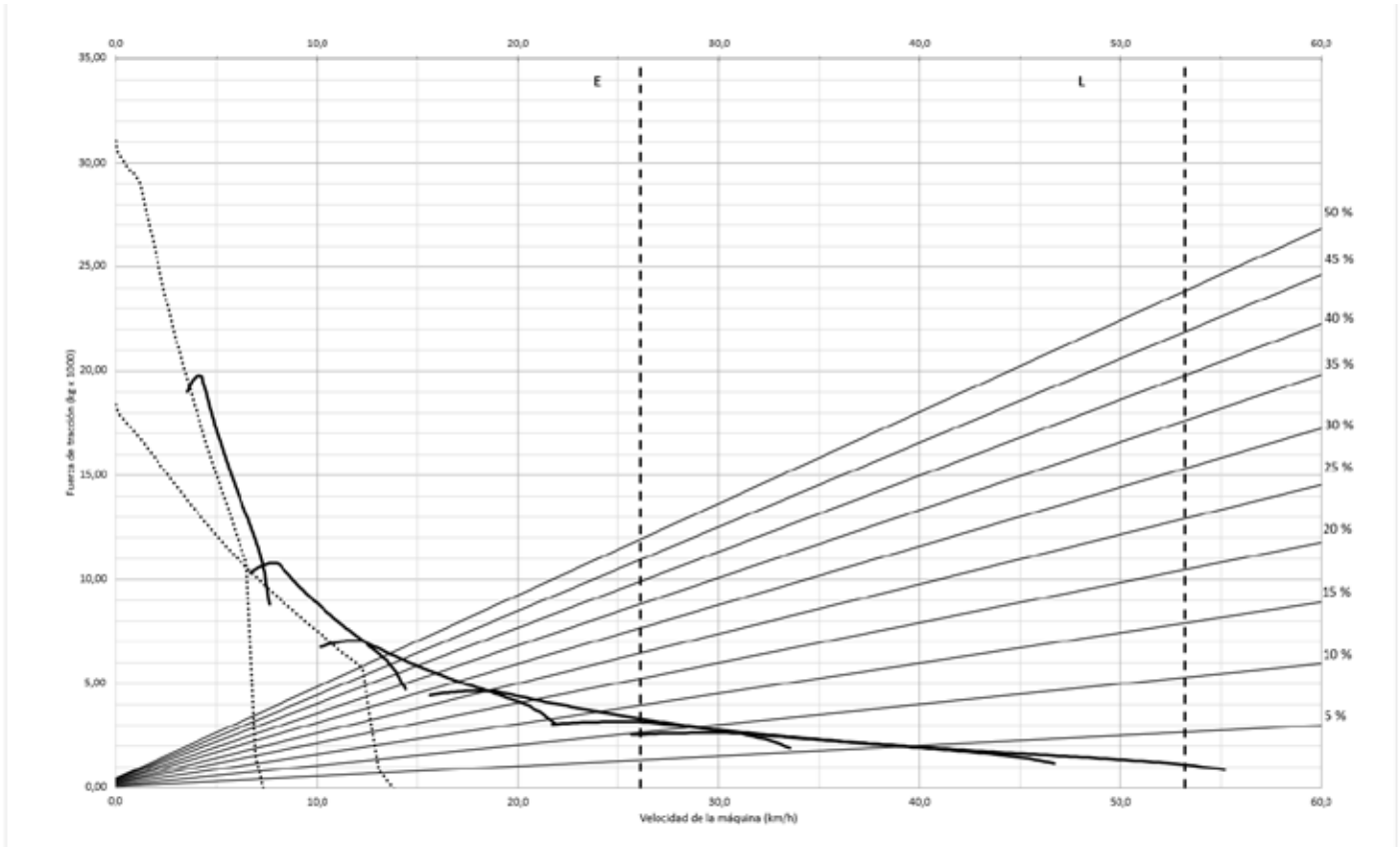
Especificaciones del Dúmpер Articulado 730 EJ

Subida de pendientes/velocidad/fuerza de tracción

Para determinar el rendimiento, busque la intersección entre el peso bruto y el % de resistencia total. La resistencia total es igual al porcentaje de pendiente real más un 1 % por cada 10 kg por tonelada métrica (20 libras/tonelada) de resistencia a la rodadura. Desde este punto, siga la intersección hasta la curva con la gama de velocidad más alta que se pueda alcanzar.

A continuación, diríjase a la parte inferior para obtener la velocidad máxima. La fuerza de tracción útil depende de la tracción disponible.

MASA DE LA MÁQUINA (KG X 1000)



- 1A: 1.ª velocidad (transmisión por convertidor)
- 1B: 1.ª velocidad (transmisión directa)
- 2A: 2.ª velocidad (transmisión por convertidor)
- 2B: 2.ª velocidad (transmisión directa)
- 3: 3.ª velocidad
- 4: 4.ª velocidad
- 5: 5.ª velocidad
- 6: 6.ª velocidad

- E – Vacío 26 110 kg (57 563 lb)
- L – Cargado 53 210 kg (117 308 lb)
- * a nivel del mar

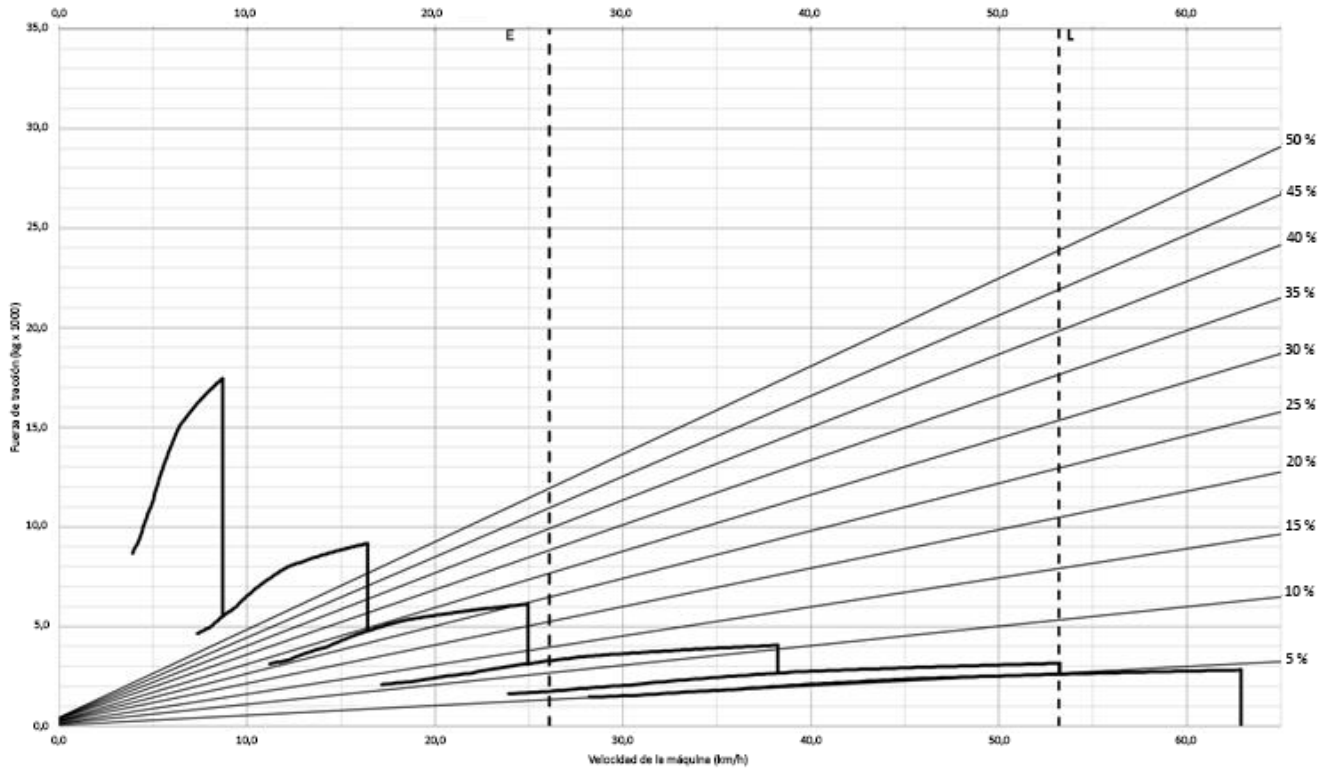
Especificaciones del Dúmper Articulado 730 EJ

Rendimiento del retardador

Para determinar el rendimiento, busque la intersección entre la masa bruta y el % de pendiente efectiva. La pendiente efectiva es igual al % de pendiente favorable real más un 1 % por cada 10 kg por tonelada métrica (20 lb/tonelada) de resistencia a la rodadura. Desde este punto, siga la intersección hasta la curva con la gama de velocidad más alta que se pueda alcanzar.

A continuación, diríjase a la parte inferior para obtener la velocidad máxima. El efecto de retardo en dichas curvas representa el rendimiento total del retardador.

MASA DE LA MÁQUINA (KG X 1000)



- 1: 1.ª velocidad
- 2: 2.ª velocidad
- 3: 3.ª velocidad
- 4: 4.ª velocidad
- 5: 5.ª velocidad
- 6: 6.ª velocidad

- E – Vacío 26 110 kg (57 563 lb)
- L – Cargado 53 210 kg (117 308 lb)

Equipos estándar y opcionales del dúmper articulado 730 EJ

Equipos estándar y opcionales

Los equipos estándar y opcionales pueden variar. Para obtener más información, consulte a su distribuidor Cat®.

	Estándar	Opcional		Estándar	Opcional
CABINA DEL OPERADOR			TREN DE POTENCIA		
Aire acondicionado	✓		Transmisión automática de seis marchas de avance y una marcha de retroceso	✓	
Palanca combinada de selección de marcha y control de expulsión	✓		Motor Cat C13A	✓	
Pantalla de cristal líquido (LCD)	✓		Transmisión CX31	✓	
Pantalla táctil de 10 pulgadas con cámara retrovisora Cat®.	✓		Módulo de emisiones limpias (CEM, Clean Emission Module) Cat y paquete de postratamiento de gases de escape	✓	
Retrovisores: exteriores	✓		Diferenciales: de serie con bloqueos automáticos con embrague de los diferenciales interaxiales y transversales	✓	
Retrovisores, motorizados térmicos		✓	Frenos estancos bañados en aceite y de doble circuito en todas las ruedas	✓	
Sistema de control de funcionamiento de la máquina	✓		Retardador automático: freno de compresión del motor	✓	
Cinturón de seguridad del operador, cuatro puntos		✓	Tres ejes, seis ruedas motrices	✓	
Sistema estéreo de radio con Bluetooth®		✓	SEGURIDAD		
Asientos: operador (totalmente ajustable, suspensión neumática, cinturón de seguridad de dos puntos retráctil); acompañante (acolchado con cinturón de seguridad de dos puntos retráctil)	✓		Limitación de altura de la caja	✓	
Asiento con calefacción		✓	Protección antivuelco dinámica	✓	
Dirección secundaria electrohidráulica	✓		Limitación de velocidad de la máquina	✓	
Parasol	✓		Cámara multivisión con detección de objetos		✓
Volante de dirección telescópico y abatible	✓		Alarma de marcha atrás	✓	
Pantalla táctil que muestra las imágenes de la cámara de visión trasera	✓		Cámara de visión trasera	✓	
Limpia/lavaparabrisas de dos velocidades, intermitente (delantero)	✓		Cabina con estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS, Rollover Protective Structure)/ estructura de protección contra la caída de objetos (FOPS, Falling Objects Protective Structure)	✓	
TECNOLOGÍA			PROTECCIONES		
Sistema Cat Detect with Stability Assist.	✓		Cárter	✓	
Sistema de control Cat Payload		✓	Protector antiderrame delantero de la caja de descarga, integrado en la caja	✓	
Orientación para el operador		✓	Radiador	✓	
Product Link™: teléfono móvil PLE643	✓		Luneta trasera	✓	
Product Link: doble PLE683		✓	OTROS		
VisionLink™	✓		Instalación del sistema de lubricación automática para el engrase automático de los cojinetes		✓
SISTEMA ELÉCTRICO E ILUMINACIÓN			Refrigerante para climas fríos: -51 °C (-60 °F)		✓
Baterías (2 unidades) que no requieren mantenimiento	✓		Preparado para evitar colisiones*		✓
Accesorio de arranque para climas fríos (dos baterías adicionales)		✓	Caja con sistema de calentamiento por gases de escape		✓
Luces de circulación diurna	✓		Sistema de repostaje rápido de combustible		✓
Luces LED para el escalón trasero	✓		Aditivo del combustible que impide la formación de cera		✓
Luces de trabajo traseras LED		✓	arco de la rueda y caja montada con abrazaderas para el transporte	✓	
Sistema eléctrico: 24 voltios, 10 amperios, con convertidor de 24 a 12 voltios	✓		Compuerta trasera hidráulica	✓	
Calentador del bloque de motor		✓	Válvulas de muestreo S-O-S SM	✓	
Arranque con éter		✓	Insonorización (estándar en algunos países*)	✓	
Baliza lanzadestellos de LED		✓	Seis neumáticos radiales 750/65 R25	✓	
Sistemas de iluminación: interior de la cabina, dos faros, dos indicadores de anchura, dos luces de marcha atrás, luz de trabajo/luz de acceso a la cabina, dos luces de freno/traseras, intermitentes delanteros y traseros	✓		Cerraduras de protección contra vandalismo	✓	
Interruptor de desconexión principal	✓		Calzos para rueda		✓
Luces de trabajo LED montadas en el techo		✓			

* Los países son los países de la UE más Islandia, Noruega, Liechtenstein, Suiza, Turquía y Reino Unido.

La siguiente información se aplica a la máquina en el momento de la fabricación final tal y como está configurada para su venta en las regiones contempladas en este documento. El contenido de esta declaración es válido a partir de la fecha de emisión; sin embargo, el contenido relacionado con las características y especificaciones de la máquina está sujeto a cambios sin previo aviso. Para obtener más información, consulte el Manual de funcionamiento y mantenimiento de la máquina.

Para obtener más información sobre la sostenibilidad en acción y nuestro progreso, visite <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Motor

- El motor Cat® C13B cumple los estándares de emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Stage V de la UE, Japón 2014 y Stage V de Corea.
- Los motores diésel Cat con sistemas de postratamiento deben utilizar ULSD (combustible diésel con contenido muy bajo en azufre con 15 ppm de azufre o menos) y son compatibles* con ULSD mezclado con los siguientes combustibles con menor intensidad de carbono** hasta:
 - ✓ 20 % de biodiésel FAME (éster metílico de ácidos grasos)***
 - ✓ 100 % de diésel renovable, HVO (aceite vegetal hidrotratado) y combustibles GTL (gas a líquido)

Consulte las directrices para su correcta aplicación. Para obtener más información, consulte a su distribuidor Cat o las "Recomendaciones de fluidos para máquinas de Caterpillar" (SEBU6250).

* Aunque los motores de Caterpillar son compatibles con estos combustibles alternativos, es posible que en algunas regiones no se permita su uso.

** Las emisiones de gases de efecto invernadero en el tubo de escape de los combustibles con menor intensidad de carbono son básicamente las mismas que las de los combustibles tradicionales.

*** Los motores sin dispositivos de postratamiento son compatibles con mezclas más altas, hasta un 100 % de biodiésel (para el uso de mezclas superiores al 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat).

Pintura

- Según los mejores conocimientos disponibles, la concentración máxima permitida, medida en partes por millón (PPM), de los siguientes metales pesados en la pintura es:
 - Bario < 0,01 %
 - Cadmio < 0,01 %
 - Cromo < 0,01 %
 - Plomo < 0,01 %

Niveles de ruido

Cabina interior	72 dB(A)
-----------------	----------

- El nivel declarado de presión acústica dinámica en los oídos del operador es de 72 dB(A) cuando se utiliza la norma ISO 6396:2008 para medir el valor en una cabina cerrada. La medición se realizó al 70% de la velocidad máxima de los ventiladores de refrigeración. El ruido puede variar a distintas velocidades de los ventiladores de refrigeración. La medición se realizó con las puertas y ventanillas de la cabina cerradas. La cabina se ha instalado y mantenido correctamente.
- Podría ser necesario utilizar una protección auditiva si se va a trabajar mucho tiempo en lugares muy ruidosos con una cabina o un puesto de operador abierto, cuando no se ha realizado un mantenimiento adecuado, si se dejan puertas o ventanillas abiertas durante periodos de tiempo prolongados o en entornos ruidosos.

Aceites y fluidos

- La fábrica de Caterpillar rellena con refrigerantes de etilenglicol. El refrigerante/anticongelante para motor diésel (DEAC, Diesel Engine Antifreeze/Coolant) Cat y el refrigerante de larga duración (ELC, Extended Life Coolant) Cat pueden reciclarse. Para obtener más información, consulte a su distribuidor Cat.
- Cat BIO HYDO™ Advanced es un aceite hidráulico biodegradable que cuenta con la aprobación Ecolabel de la UE.
- Es posible que haya otros fluidos. Consulte el Manual de funcionamiento y mantenimiento o la Guía de aplicación e instalación para obtener recomendaciones sobre los fluidos y conocer los intervalos de mantenimiento.

Características y tecnologías

- Las siguientes características y tecnologías pueden contribuir a un ahorro de combustible o a una reducción de las emisiones de carbono. Las características pueden variar. Para obtener más información, consulte a su distribuidor Cat.
 - El modo Economy minimiza el consumo de combustible sin que la productividad se vea afectada
 - Optimice el flujo de aire y mejore la potencia y la eficiencia del combustible con los innovadores sistemas de gestión de aire
 - Aumente al máximo el tiempo de actividad y reduzca los costes con la excelente asistencia que ofrece la red de distribuidores Cat
 - La palanca que combina de forma exclusiva el sistema de elevación y la transmisión ofrece un control sencillo e intuitivo y reduce la interacción del operador hasta en un 50 %
 - Cat Production Measurement proporciona un pesaje de la carga útil en tiempo real que le ayuda a maximizar la productividad, reducir el consumo de combustible y las emisiones de gases de efecto invernadero, a la vez que mejora la eficiencia en el lugar de trabajo y reduce los costes



オフロード法2014年
基準適合

Si desea obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de nuestros distribuidores y las soluciones que ofrecemos para el sector, visite nuestro sitio web www.cat.com.

Materiales y especificaciones sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en este catálogo pueden incluir equipos opcionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

©2025 Caterpillar. Reservados todos los derechos. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, sus respectivos logotipos, Product Link, S•O•S, HYDO, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y de Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizada en el presente documento, son marcas comerciales de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

ASX93917-00 (12-2025)
Número de versión: 05A
(Aus-NZ, Europe, Japan, N Am)

